



Tietoa hankkeesta

Baltic Sea Hydrogen Collector (BHC) on merenalainen vetyputki. Pääputki yhdistää **Suomen ja Saksan** toimien laajemman infrastruktuurin pohjana, joka voi yhdistää Baltian maat ja Puolan, sekä Bornholmin, Gotlannin ja Ahvenanmaan saaret haaralinjojen kautta.

Hyödyntää Pohjoismaiden ja Itämeren alueen **merkittävää, mutta suurelta osin hyödyntämätöntä, uusiutuvan energian tuotantopotentiaalia**. Alue voi tarjota yhden Euroopan kustannustehokkaimmista uusiutuvan energian lähteistä.

Tukee EU:n tavoitetta vähentää riippuvuutta kolmansien maiden fossiilisten polttoaineiden käyttöä sekä vahvistaa strategista riippumattomuutta ja toimitusvarmuutta

Kehittää ja skaalaa vahvaa vetymarkkinaa yhdistämällä ja siirtämällä Itämeren alueella tuotettua vetyä kysyntäklustereihin ja vetyvarastointilaitoksiin Saksassa ja Keski-Euroopassa



BHC on ollut EU:n **yhteisen edun hankkeiden (PCI)** luettelossa huhtikuusta 2024 lähtien



Euroopan unioni rahoittaa hanketta, ja avustus on myönnetty Pre-FEED-tutkimuksille

Projektikumppanit

CIP

Globaali
energiainfrastruktuuriin
keskittynyt sijoitusyhtiö

GASCADE

Saksan liittovaltion sertifioima
itsenäinen siirtoverkonhaltija

GASGRID 

Suomen valtion omistama
kaasunsiirtoverkostosta
vastaava monikaasuyhtiö



Projektin kehitystilanne



Esiselvitys valmis; tutkimuksessa arvioitiin alustavaa suunnitelmaa, reittiä, kansalliseen infraan ydistymiskohtia, aikataulua ja kustannuksia.



Lupastrategia valmis alustavaan kuulemiseen viranomaisten kanssa. Pääputken YVA-selvitysten on tarkoitus alkaa vuonna 2027.

Tietoja putkilinjasta



Pääputkilinja yhdistää Suomen ja Saksan. Tämä on laajemman järjestelmän perusta, johon voidaan yhdistää **Puola, Baltian maat, sekä Bornholmin, Gotlannin ja Ahvenanmaan saaret.** Lisäksi järjestelmä on tarkoitus yhdistää Manner-Ruotsiin toisella **putkilinjalla** **Ruotsin ja Suomen välillä**



Projektin aikataulu

Vetyputken siirtokapasiteetti on jopa 120 TWh eli 3,6 megatonnia vetyä vuodessa, ja sen odotetaan valmistuvan eri vaiheissa:

Osa	Reitti	Toiminnot
A-osa	Pääputkilinja Suomen ja Saksan välillä (~1000 km)	2033+
B-osa	Ruotsin ja Suomen välinen haaralinja (~250 km) sekä haaralinjat Ahvenanmaalle ja Gotlantiin	2035+
Haaralinjat	Haaralinjat Puolaan, Baltian maihin ja Bornholmiin	2033+



Co-funded by
the European Union

BHC

Baltic Sea
Hydrogen
Collector